



سازمان بنادر و دریانوردی

تعارف‌های خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

معاونت امور بندری و اقتصادی

اداره کل ترانزیت، بستیگ و توافقات

اداره تعارف‌های بندری و دریایی



صفحه	عناوین
۴	شرایط عمومی، حوزه قلمرو، مبنای محاسبه، پیش پرداخت، روزهای کاری
۵	تعریف بنادر
۵	اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی
۶	کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور
۸	بخش اول - تعاریف مربوط به کالا و کشتی
۸	تعاریف مربوط به کشتی
۹	تعاریف مربوط به کالا و کانتینر
۱۲	ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی
۱۲	نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی
۱۳	بخش دوم - تعرفه های مترتب بر کشتی
۱۳	جدول شماره ۱ - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری کلیه شناورها
۱۴	جدول شماره ۲ - تعرفه دیماندا از انبارهای فعال کشتی
۱۴	تعریف آب بهاء
۱۴	هزینه اصلاح فهرست بار کشتی
۱۴	تعرفه لنگراندازی و توقف LAY UP
۱۴	توضیحات مربوط به کشتی
۱۵	تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها
۱۵	جدول شماره ۳ - تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای صادراتی
۱۶	جدول شماره ۴ - تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی
۱۶	جدول شماره ۵ - تخفیفات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی
۱۶	جدول شماره ۶ - سایر تخفیفات مربوط به کشتی
۱۸	جدول شماره ۷ - معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی
۱۹	بخش سوم - تعرفه های مترتب بر کالاهای غیر کانتینری
۱۹	جدول شماره ۸ - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری
۲۰	جدول شماره ۹ - تعرفه خنککاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری
۲۱	جدول شماره ۱۰ - تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری
۲۲	جدول شماره ۱۱ - هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بنادر یا اسکله های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی
۲۲	جدول شماره ۱۲ - عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)
۲۳	بیمه کالا
۲۳	توضیحات کالای خطرناک
۲۳	جدول شماره ۱۳ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات
۲۴	جدول شماره ۱۴ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)
۲۴	جدول شماره ۱۵ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای کابوتاژ در بندر مبدأ
۲۴	جدول شماره ۱۶ - سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیر کانتینری
۲۵	بخش چهارم - تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری
۲۵	جدول شماره ۱۷ - نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)



جدول شماره ۱۸- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی.....	۲۵
کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک.....	۲۶
جدول شماره ۱۹- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک.....	۲۶
جدول شماره ۲۰- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه.....	۲۷
استفاده از تجهیزات ویژه.....	۲۷
کانتینرهای سنگین وزن.....	۲۷
استریپ کانتینرها.....	۲۷
جدول شماره ۲۱- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL.....	۲۷
جدول شماره ۲۲- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS.....	۲۸
جدول شماره ۲۳- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو و از/به داخل کانتینر.....	۲۸
جدول شماره ۲۴- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی.....	۲۸
جدول شماره ۲۵- تعرفه خدمات PTI کانتینرهای یخچالی.....	۲۸
جدول شماره ۲۶- تعرفه خدمات جانبی کانتینری.....	۲۸
جدول شماره ۲۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات.....	۲۹
جدول شماره ۲۸- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی.....	۳۰
جدول شماره ۲۹- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری.....	۳۰
بخش پنجم- تعرفه های متفرقه.....	۳۱
تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری.....	۳۱
هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری.....	۳۱
جدول شماره ۳۰- تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری.....	۳۱
جدول شماره ۳۱- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد.....	۳۲
جدول شماره ۳۲- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر ساعت.....	۳۲
جدول شماره ۳۳- کشتی ها و یا شناورهای باری و مسافری.....	۳۳
جدول شماره ۳۴- کشتی ها و یا شناورهای نفتکش.....	۳۳
جدول شماره ۳۵- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین المللی برای کشتی های فاقد گواهینامه معتبر.....	۳۳
جدول شماره ۳۶- تعرفه هزینه های مخابراتی.....	۳۴
جدول شماره ۳۷- (COAST STATION CHARGES)CC.....	۳۴
توضیحات تعرفه هزینه های مخابراتی.....	۳۵
جدول شماره ۳۸- تعرفه حق الثبت.....	۳۵
جدول شماره ۳۹- حق الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور(اعم از رهن و غیره).....	۳۶
جدول شماره ۴۰- کشتی های با پرچم ایران.....	۳۶
جدول شماره ۴۱- کشتی های با پرچم خارجی.....	۳۶
جدول شماره ۴۲- تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی های با پرچم خارجی.....	۳۶
جدول شماره ۴۳- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها.....	۳۷



سیاست های حاکم بر بازرگانی و تدوین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی با در بنادر کشور مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصادیق سیاست های اقتصاد مقاومتی منبئ بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادرکنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالا های وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش ماندگاری کالا در بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و... مبادت به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۳۹۹ نموده است.

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالا است. این تعرفه ها از رویف های شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.



شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

بین مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر جنوبی کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می‌باشد، ضمناً ملاک محاسبه هزینه انبارداری، بر اساس تعرفه‌های حاکم بر بازه‌های زمانی نگهداری کالا در انبارهای می‌باشد و برای سایر خدمات، تعرفه زمان دریافت خدمت ملاک محاسبه می‌باشد. اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه‌های قابل ارائه به ذینفعان می‌باشد.

ضمناً در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقاتنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس: تهران - میدان ونک - بزرگراه شهیدحقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی و یا از طریق پست الکترونیکی: tariff@pmo.ir پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

حوزه قلمرو:

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی شمالی کشور می‌باشد.

مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر:

• حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.

• حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

• مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی آنها می‌بایست مبلغ صورت حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و به همراه اعلامیه فروش ارز، به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

پیش پرداخت:

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی به بندر، تمام یا قسمتی از هزینه‌های متعلق بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند در این صورت مادامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می‌توانند از ورود کشتی به بندر خودداری نمایند.

روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات):

ردیف	روزهای کاری	ساعات کاری	نوع ساعات کاری	عملیات تخلیه بارگیری	توضیحات
۱	شنبه تا چهارشنبه	۷-۱۵	ساعات اداری	انجام عملیات	در ساعات غیر اداری و شبکاری با احتساب اضافه کاری
		۱۵-۱۹	غیر اداری		
		۱۹-۷	شبکاری		
۲	پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی	کلیه ساعات شبانه روز	تعطیلات	انجام عملیات	با احتساب اضافه کاری
۳	یکم فروردین و دهم محرم (عاشورا)	—	تعطیلات	توقف عملیات	به استثنای ترمینال‌های مسافری



ردیف	عنوان بندر	تعریف
۱	بنادر مالکیتی	بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیر ساخت ها و رو ساخت های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش های غیر دولتی ایجاد و فعالیت های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می گیرد.
۲	بنادر حاکمیتی	بنادری که اراضی، زیر ساخت و رو ساخت های بندری و دریایی توسط سایر بخش های دولتی و یا بخش های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی در راستای قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می باشد، چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت ها و رو ساخت ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش های غیر دولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می شود.
۳	بنادر مناطق ویژه اقتصادی	بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد.
۴	بنادر مناطق آزاد	بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می باشند.
۵	بنادر عادی	بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می باشد.
۶	اسکله یا بندر اختصاصی	اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می گیرد.
۷	اسکله یا بندر خصوصی	اسکله یا بندری است که کلیه زیر ساخت و رو ساخت آن با سرمایه غیر دولتی ساخته شده و مورد بهره برداری قرار می گیرد.
۸	حوضچه	فضایی در داخل محدوده موج شکن ها که محل مانور کشتی ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.
۹	لنگرگاه داخلی	محدوده ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه مدت کشتی ها می باشد.
۱۰	لنگرگاه خارجی	محدوده ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی ها می باشد.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهار نامه اجمالی کشتی^۱
- اظهار نامه یا مانیفست کالا^۲
- فهرست خدمه کشتی^۳
- فهرست مسافری کشتی^۴
- نقشه بارگیری و بارچینی^۵
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی^۶

1 - General Declaration

2 - Cargo Declaration / Manifest

3 - Crew List

4 - Passenger List

5 - Cargo Plan & Stowage Plan

6 - Ship Stores Declaration



- اظهارنامه بهداشت دریایی^۱
- تصویر گواهی ظرفیت^۲
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر^۳
- مانیفست کالاهای خطرناک^۴

• کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.

• از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بندر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.

توضیح: در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرست‌های بارگیری با استفاده از سیستم^۵ EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک^۶ (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

عنوان فارسی	کلاس کالای خطرناک
مواد منفجره ^۷	یک
گازهای خطرناک ^۸	دو
مایعات قابل اشتعال ^۹	سه
جامدات قابل اشتعال ^{۱۰}	چهار
مواد اکسید کننده و پراکسید آلی ^{۱۱}	پنج
مواد سمی و عفونی ^{۱۲}	شش
مواد رادیو اکتیو ^{۱۳}	هفت
مواد خورنده ^{۱۴}	هشت
مواد خطرناک متفرقه ^{۱۵}	نه

- 1- Marine Declaration of Health
- 2- International Tonnage Measurement
- 3- Last Port Clearence
- 4- Dangerous Goods Manifest
- 5- EDI(Electronic Data Interchange)
- 6- International maritime dangerous good code
- 7- Explosives
- 8- Gases
- 9- Flammable Liquids
- 10- Flammable Solids
- 11- Oxidizing Substances & Organic Peroxis
- 12- Toxic & Infectious Substances
- 13- Radioactive Materials
- 14- Corrosive Substances
- 15- Miscellaneous Dangerous Substances



توضیح:

ماده شیمیایی سودا - اش (کلسیم دی هیدروکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی‌شود.

نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر^۱ (ISPS Cod):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد لذا کشتی های ورودی به بنادر ایران می‌بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده توسط بندر می‌گردد.

ایمنی و شرایط زیست محیطی:

به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمینال های بندری، صاحبان کالا، شرکت های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین، آئین نامه ها و دستورالعمل های ایمنی و زیست محیطی^۲ (HSE) در بنادر کشور می باشند و در صورت تخلفی از قوانین و مقررات مذکور حسب مورد مسئول تلقی شده و می بایست خسارت وارده را مطابق نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان جبران نمایند.

^۱- The International Ship and Port Facility Security Code

^۲- Health Safety Environment



بخش اول - تعاریف مربوط به کشتی و کالا

الف - تعاریف مربوط به کشتی

ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی^۱ (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

ظرفیت ناخالص کشتی^۲ (GT):

واحد اندازه‌گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس کنوانسیون اندازه‌گیری وزن کشتی تعیین گردیده است.

ملیت و پرچم:

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه بر افراشتن پرچم آن کشور را دارد.

کشتی های خط پیمای^۳ (لاینر):

اینگونه کشتی ها در مسیر های مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می‌نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

کشتی اجاره‌ای:

کشتی است که به صورت اجاره‌ای کار می‌کند. این اجاره می‌تواند به صورت زمانی، سفری و یا اجاره کشتی خالی و بدون خدمه باشد.

کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی تمام کانتینری:

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

کشتی فله بر خشک:

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

کشتی مسافری:

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی بار و مسافر:

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی:

کشتیهایی که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می‌گیرند.

کشتی صیادی:

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی رو-رو:

شناوری می‌باشد که عموماً کالا با استفاده از چرخ های خود به کشتی، بارگیری و یا از آن تخلیه می‌گردد. این شناور در دو نوع رو-رو مسافری و رو-رو باری فعالیت می‌نمایند.

کشتی تانکر:

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود.

شناور خدماتی:

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می‌گیرد از جمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنما، لایروب‌ها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، جستجو و نجات دریایی، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند. این شناور ها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی‌گیرد.

¹ - Gross Registered Tonnage

² - Gross Tonnage

³ - Liner



شناور سوخت‌رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می‌باشد و منحصرأً به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آب‌های داخلی و بین‌المللی می‌پردازد.

شناور بویه‌گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه‌گذاری می‌باشد.

شناور تدارکاتی و خدمه‌بر :

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی‌ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی‌ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می‌دهد.

شناور یدگ‌کشی :

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر و با یدگ نمودن دوبه در بنادر و آب‌های آزاد از آن استفاده می‌شود.

شناور لایروب :

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لایروبی آبراه‌ها، کانال دسترسی، حوضچه‌ها و پای اسکله‌های بندر بکار می‌رود.

شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی :

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می‌باشد.

توقف بدون فعالیت کشتی^۱ :

به توقف کشتی بصورت غیرفعال در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می‌شود.

شیفتینگ :

به جابجایی شناور در اسکله‌ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می‌شود.

عملیات راهنمایی :

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به/از بندر، پهلودهی یا جداسازی به/از اسکله

شرایط اضطرار یا فورس مازور :

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

مقتضیات اداری :

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت‌های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی‌گردد.

ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

واردات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود.

مرجوعی از واردات :

کالای وارده به بندر کشور که بدون ترخیص عینا به خارج اعاده گردد.

صادرات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می‌شود.

صادرات مجدد :

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ... به خارج از کشور صادر می‌شود.

مرجوعی از صادرات :

کالای وارده به بندر کشور جهت صادرات که عینا به داخل کشور عودت گردد.

کابوتاژ^۲ (کران بری) :

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

^۱- Lay Up
^۲- Cabotage



ترانزیت خارجی :

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند. توضیح: در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می‌گیرد در غیر این صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

ترانزیت داخلی :

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد. هزینه‌های خدمات منترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

ترانزیت اداری :

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) با هدف جلوگیری از بروز دموارژ ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

معاوضه کالا (SWAP) :

فرایندی است که طی آن کالا جهت مصرف داخلی از یک مرز وارد و معادل آن از مرز دیگر کشور خارج گردد.

عملیات ترانشیپ :

به عملیاتی اطلاق می‌شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجدداً توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد. در کالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

حمل یکسره :

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در اماکن بندری

حمل مستقیم :

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به اماکن (محوطه‌ها) اختصاصی و بر عکس،

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :

کالایی است که جهت نگهداری، بهره‌برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می‌شود.

کالای حجیم و ترافیکی :

کالایی است که ابعاد آن به ترتیب عرض، ارتفاع و طول از (۲/۵ * ۲/۵ * ۱۲) متر بیشتر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

وسایل نقلیه سبک :

شامل خودروهای سواری، وانت بار، موتور سیکلت، تیلر، کمباین و لیفتراک تا ۳ تن، جت اسکی و ...

وسایل نقلیه نیمه سنگین :

شامل مینی‌بوس، ون، کامیونت و ...



وسایل نقلیه سنگین :

شامل کامیون، اتوبوس، تریلر، تجهیزات بندری و کلیه تجهیزات راهسازی، کشاورزی، واگن، لوکوموتیو و ...

محموله های کانتینری خارج استاندارد^۱ :

محموله هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می کند.

TEU:

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی^۲ محاسبه می گردد.

کانتینر سنگین وزن :

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

کانتینر Open-Top:

این نوع کانتینر معمولاً فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود.

هزینه تخلیه و یا بارگیری کانتینر^۳ (THC):

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می شود .

انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس^۴ (Move):

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بارگیری کانتینر از اسکله به کشتی

استریپ^۵ کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

استافینگ^۶ کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

کانتینر FCL^۷:

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

کانتینر LCL^۸:

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

انبار CFS^۹:

انبارهایی معین در بندر مخصوص استریپ ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

ترمینال ابراتور :

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

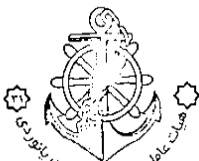
کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برجسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

جابجایی کالا :

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

- 1- Out of Gage
- 2- Twenty foot Equivalent Unit
- 3- Terminal Handling Charges
- 4- Move
- 5- Strip
- 6- stuffing
- 7- Full Container Load
- 8- Less Container Load
- 9- Container freight station



کالای غیرپالتیزه^۱:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته‌بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمستعارف و بدون بسته‌بندی مناسب خود حمل می‌گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته‌بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی‌باشند.

ضوابط و معیارهای بسته‌بندی کالاهای عمومی:

- ۱- صندوق جای بصورت پالت یا بسته‌بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتن، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- ۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۸- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.
- ۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلو گرم
- ۱۱- کلبه چتایی و ایفای که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.
- ۱۲- انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم.
- ۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.
- ۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.
- ۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.
- ۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.
- ۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

توضیحات:

الف: سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.

ب: موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ GT ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.

ج: کلبه بسته بندی های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جابجایی توسط قلاب جرثقیل را داشته باشند و در غیر اینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش های مربوطه ذکر گردیده است.

نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی

- ۱- لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq 273.1^{mm}$) جزء گروه آهن آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۲- لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > 273.1^{mm}$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۳- بندل های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم (1500 kg) بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می گردد.
- ۴- بندل های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم (1500 kg) بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی گردد

^۱ - Non- Palletization

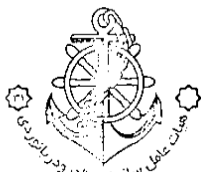


جدول شماره ۱ - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری کلیه شناورها

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حق ورود به بندر و دهانه بندر ^۱ حق تخلیه و بارگیری در اسکله ^۲	C/GT ۱۶
			هر تن کالا / سنت ۱۵
۲	عوارض فانوس دریایی	C/GT	۳
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور	C/GT	۲۵
۴	هزینه لایروبی	C/GT	۱۰۰
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	C/GT در ساعت	۰/۰۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/GT	۰/۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	شناورهای بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنج ها)	دلار ۵
		شناورهای بدنه فلزی تا ۸۰۰ GT	دلار ۱۰
		کشتی و شناور از ۸۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	دلار ۲۰
		کشتی و شناور از ۵۰۱ GT به بالا	دلار ۱۰۰
۸	هزینه یدک کشی	تا ۱۵۰۰ GT	دلار ۲۶۰
		از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	دلار ۶۷۰
		از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	دلار ۱۳۰۰
		از ۱۰۰۱ GT به بالا	دلار ۱۸۰۰
۹	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		٪۱۰
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		٪۲۰

توضیحات جدول شماره ۱:

- ۱- در راستای کاهش ردیف‌های تعرفه‌ای در صورت حساب‌ها، حق ورود به دهانه بندر و حق ورود به بندر در صورت حساب‌های صادره با هم ادغام شده و ردیف ۱ جدول شامل حق ورود به دهانه بندر ۶ C/GT و حق ورود به بندر ۱۰ C/GT می‌باشد.
- ۲- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ در صد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می‌باشد.
- ۳- هزینه توقف مندرج در جدول فوق برای ۲۴ ساعت محاسبه و دریافت می‌گردد و در صورت توقف شناور بیشتر از ۲۴ ساعت، هزینه توقف برای هر ساعت به میزان ۰/۴۵ سنت در GT محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۴- جمع آوری زباله در لنگرگاه الزامی بوده و هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه های فوق وصول می‌شود. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۵- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می‌باشد و در صورت انجام عملیات یدک‌کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک‌کشی محاسبه و اخذ می‌شود. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.
- ۱-۵- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس، هزینه‌های خدمات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق جدول شماره ۱ محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۲-۵- در صورتی که بدلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگرگاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی‌گردد.
- ۶- هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی‌ها به / از اسکله طبق جدول شماره ۱ دریافت می‌گردد.



۷- هزینه یدک کشتی که برای عملیات غیر از پهلوگیری و جدا سازی به / از اسکله مورد استفاده قرار می گیرد، جداگانه و برابر تعرفه های جاری مورد عمل دریافت می گردد.

۸- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک کش و ...) وصول نخواهد شد.
 ۹- اخذ هزینه یدک کشتی در عملیات پهلو دهی و جداسازی شناور به / از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلو دهی و جداسازی شناور از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه های یدک کشتی محاسبه می گردد، ضمناً در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشتی به میزان دو برابر و راهنمایی به میزان ۵۰٪ بیشتر وصول می شود.

جدول شماره ۲- تعرفه دیماندا از انبارهای فعال کشتی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال
الف- هزینه دیماندا کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می شود. ب- در اسکله نكء و اسکله های اختصاصی دیماندا کشتی توسط سازمان وصول نمی شود.		

تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء برای شناورهای ایرانی و خارجی به ازای هر تن ۳ دلار در کنار اسکله محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر (۳ دلار) قابل محاسبه و وصول می باشد.

هزینه اصلاح فهرست بار کشتی :

برای اصلاح فهرست بار کشتی (مانیفست) اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، مبلغ ۳۶۰،۰۰۰ ریال از ذینفع وصول می گردد.

تعرفه لنگر اندازی و توقف Lay Up^۱ :

الف- نرخ تعرفه لنگر اندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می گیرد.

ب- هزینه تخلیه زباله به ازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی هایی که برای Lay Up وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند " الف " و " ب " فوق معاف می باشند، لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه / بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جدول مربوطه دریافت خواهد شد.

د- شرایط Lay Up در بنادر کشور:

- رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف الزامی می باشد.
- تکمیل فرم درخواست که در آن مدت Lay Up و مشخصات کشتی^۲ قید شود.
- رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- تهیه و ارائه طرح مقابله^۳ توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند Lay Up و درخواست های تعمیرات منظم^۴
- آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه خدمات هواشناسی:

به استناد ردیف "۲" بند "ج" ماده "۳" آیین نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از در آمد دولت، به ازای هر فرزند شناور بالای ۱۵۰۰ GT وارده به بنادر کشور (ورود و خروج)، مبلغ ۵۸۲،۰۰۰ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۶ پارامتر اطلاعاتی) اخذ می شود.

توضیحات مربوط به کشتی ها :

- ۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.
- ۲- شناورهایی که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان

۱- Lay up
 ۲- Ship Particular
 ۳- Action Plan
 ۴- Regulator requirements maintenances & lay up procedure



کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می‌باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه‌های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می‌باشد.

۳- در کلیه بنادر شمالی کشور گرفتن راهنما اجباری می‌باشد و با حضور راهنما (حتی در صورت عدم استفاده از یدک کش) تعرفه راهنمایی و یدک کش لحاظ می‌گردد. لیکن در صورت عدم حضور راهنما بر روی شناور و متعاقباً عدم استفاده از خدمات یدک کش، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه نخواهد بود.

۴- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی:

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلودهی و جدا سازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس نرخ های توافقی محاسبه و دریافت می‌گردد.

۵- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت¹ N.O.R (اعلامیه آمادگی کشتی) اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱۰,۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۶- از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می‌گردد.

۷- شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند:

۱-۷- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

۲-۷- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله یدک کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ... طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۳-۷- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها

در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی‌ها و شناورهای مرتبط با جدول ۱ می‌گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت. ضمناً تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات زیر نمی‌باشد. تعرفه کالا و کانتینرهای ترانشیپی همانند واردات محاسبه می‌گردد.

جدول شماره ۲- تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالا های صادراتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی‌های تجاری خالی غیر نفتی ایرانی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی از قبیل کلینکر، سنگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و ... به بنادرشمالی وارد می‌گردند. تبصره: کشتی های فوق اگر به صورت توأم اقدام به حمل کالای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می‌شوند.	۲۵٪ حقوق، عوارض و هزینه
۲	شناور های حامل کالا به بندر پس از تخلیه کالای وارداتی در یک بندر جهت بارگیری کالای صادراتی به بندر دیگر داخلی عزیمت می‌نمایند.	۱۰۰٪ حقوق و عوارض

۱ - N.O.R (Notice of Readiness)



جدول شماره ۴- تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالا های ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های حامل مواد نفتی که مستقیم وارد بنادر کشور می گردند	۲۵٪ حقوق، عوارض و هزینه
۲	کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می گردد.	۳۵٪ حقوق، عوارض و هزینه
۳	کشتی تجاری غیر نفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کشتی های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می گردند.	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کشتی های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله.	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه

جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های مسافری وارده به بنادر	۹۵٪ حقوق، عوارض و کلیه هزینه ها شامل پاس کشتی
۲	کشتی های رو-رو حامل خودرو، کالای جنرال کارگو و یا ترکیبی از آنها وارده به بنادر (به جز بندر نوشهر)	۴۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۳	در صورت انعقاد تفاهم نامه توسط کشتیرانی، فورواردار و یا صاحبان کالا با بندر نوشهر مبنی بر تردد منظم شناور های رو-رو جهت صادرات و ترانزیت	۷۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کشتی های صیادی ایرانی که در آب های داخلی دریای خزر جهت مصرف داخلی صید می کنند	۸۰٪ حقوق، عوارض و هزینه ها

جدول شماره ۶- سایر تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر	۱۰۰٪ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک سازی کشتی های سایز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می نمایند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی
۳	کلیه کشتی ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر شوند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیر تجاری فعالیت می نمایند (در خصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می باشد).	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه



۱۰۰٪ حقوق، عوارض	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند تبصره- محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	۵
۱۰۰٪ در حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، عوارض فانوس و هزینه لایروبی در تردهای بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب	کلیه شناورهای خدماتی از جمله یدک کش های فعال در عملیات راهنمایی، لایروب ها، واحدهای شناور جمع آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، بویه گذار، قایق های تدارکاتی و خدمه بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور)، تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.	۶
۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه باستانی هزینه زباله در جدول ذیربط	کلیه کشتی ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیر تجاری از قبیل سوخت گیری، آب گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند تبصره ۱: در صورتی که کشتی ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله را در صورت ارائه خدمات پرداخت می نمایند. تبصره ۲: کشتی ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمک های پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی می باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می نمایند.	۷
۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی	چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک کش مشمول تخفیف می باشند	۸
۹۵٪ در حقوق و عوارض	کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبدا کشورهای همسایه و از مسیر آب های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر	۹
۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه ها	کلیه کشتی های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) می باشند	۱۰
۲۵٪ حقوق، عوارض و هزینه ها	کشتی های حامل مواد نفتی جهت سوآپ که مستقیم وارد بنادر کشور می گردند.	۱۱
۳۵٪ حقوق، عوارض و هزینه ها	کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی سوآپ آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می گردد	۱۲



جدول شماره ۷ - معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی $GT \leq 1500$

ردیف	تعرفه	شناورهای ایرانی $GT \leq 60$ یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از 61 الی 200 GT حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از 201 الی 1500 GT حامل کالا و یا بار و مسافر			
		تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافری	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر
۱	حق ورود به دهانه بندر و بندر حق تخلیه و بارگیری	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض فانوس دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۳	هزینه جمع آوری زباله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۴	هزینه لایروبی	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می باشد.

توضیح جدول شماره ۷ :

۱- هزینه راهنمایی و یدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیرایرانی $GT \leq 500$ ، در صورت برقراری شرایط احراز صلاحیت معافیت برابر اعلام اموردریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.

تبصره ۱: ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده ، جمع GT یدک و یدک شونده می باشد.

تبصره ۲: شناور های صیادی زیر $GT 500$ معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک کشی می باشند.

۲- کلیه شناورهای زیر $GT 1000$ با تابعیت ایرانی مشمول 50% تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه ها می باشند. (به جز کشتی های مسافری، بار- مسافر و کشتی های تانکر اعم از نفتی و غیر نفتی)

تبصره: هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۱ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.

۳- شناور های با تابعیت ایرانی تا 200 تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتازی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در 24 ساعت اول معاف و چنانچه بیش از 24 ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند ۲ محاسبه و وصول می گردد.

۴- هزینه جمع آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می گردد.

۵- هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.

۶- صورتحساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ $400,000$ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان $400,000$ ریال وصول می شود.



جدول شماره ۸ - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبالغ به ریال

واحد: تن

گروه کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات، کابونازی در بندر مقصد
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرپاره دانه دانه
	غلات، مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر
	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره
کالاهای سبک هر نگله تا ۲۰ تن	متفرقه
	آهن آلات / فلزات
	کیسه ای یا پالت
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن
	بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن
کالای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۲۰ تن
	بیش از ۱۲۰ تن
وسایل نقلیه هر دستگاه	سبک
	نیمه سنگین
	سنگین
فله مایع	غیر نفتی
	نفتی غیر خطرناک
	نفتی خطرناک
احشام (هر راس)	۲۶،۴۰۰
کالای سردخانه ای و منجمد	۱۴۲،۲۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	۳۲۶،۷۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی	۶۸۲،۵۰۰
کالای خطرناک	۴۵۳،۱۰۰

توضیحات عملیات باربری:

- ۱- هزینه و جریمه غیرپالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۲- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در **IMDG CODE** بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.
- ۳- تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.
- ۴- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینال های کالا تخلیه و نگهداری می شوند (حمل غیریکسره) به میزان دو برابر نرخ های جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۶،۰۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیرپالتیزه منظور می گردد.
- ۵- مراحل عملیات باربری
 - ۱- عملیات باربری شامل حمل، تخلیه، صغافی و بارگیری می باشد که تعرفه هر یک از عملیات های مذکور به ترتیب ۴۰٪- ۲۵٪- ۱۰٪ و ۲۵٪ تعرفه باری خواهد بود.
 - ۲- باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه های بندری (۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر (۲۵٪) (و بالعکس)



۳-۵- در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل از هزینه باربری کسر خواهد شد.

۴-۵- در هر صورت حداقل تعرفه باربری مربوط به حمل یکسره به میزان ۲۰٪ توسط خط لوله یا ۴۰٪ توسط کامیون، واگن و... و برای حمل مستقیم میزان ۲۵٪ توسط خط لوله و یا ۵۰٪ توسط کامیون، واگن و... وصول خواهد شد.

۶- در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می شود.

۷- انواع وسایل نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد سه برابر کالای متفرقه محسوب می گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسائط نقلیه - هر کدام بیشتر باشد- به آن تعلق می گیرد.

۸- در صورت ورود کالا توسط بوزی به بندر و خروج آن توسط همان بوزی از بندر (به صورت رو- رو)، هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول می شود.

۹- کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه رویه ذیربط می باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می گردد.

۱۰- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره-۱: در هر صورت مبنای محاسبه، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

تبصره-۲: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هرکدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.

۱۱- باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی واحد های تولیدی انجام می گیرد: (مصوبه اجلاس ۱۶۴۶ به تاریخ ۱۳۸۹/۱۱/۱۱ هیات عامل سازمان)

خروج کالاهای تولید شده		ورود مواد اولیه	
از طریق کشتی	از طریق در گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک
۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

جدول شماره ۹- تعرفه خن کاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبالغ به ریال

واحد: تن

وارداتی، مرجوعی از واردات، کابونازی	گروه کالا	مبلغ
۱۰۹,۶۰۰	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه	فله خشک
۱۲۱,۲۰۰	غلات، مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی	
۲۳۸,۸۰۰	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینکر	
۲۴۹,۷۰۰	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره	
۱۴۲,۱۰۰	متفرقه	
۱۱۵,۸۰۰	آهن آلات / فلزات	
۱۹۳,۴۰۰	کیسه ای یا پالت	
۶۶۸,۹۳۰	سبک	وسایل نقلیه هر دستگاه
۱,۳۸۱,۳۰۰	نیمه سنگین	
۲,۱۷۹,۸۰۰	سنگین	
۲۳,۸۰۰	غیر نفتی	فله مایع
۱۴۷,۵۰۰	نفتی غیر خطرناک	
۴۰۰,۰۰۰	نفتی خطرناک	



۲۶.۲۰۰	احشام هر راس
۲۵۰.۳۰۰	کالای سرد خانه ای و منجمد
۲۳۳.۲۰۰	کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل
۴۱۶.۰۰۰	کالای خطرناک

توضیحات عملیات خن کاری :

- ۱- هزینه و جریمه غیرپالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۲- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خنکاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- ۳- هزینه تعرفه خن کاری کالاهای غیرپالتیزه به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه رویه ذیربط وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۵.۰۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خن کاری کالاهای غیرپالتیزه منظور می گردد.
- ۴- عملیات خنکاری فله مایع عبارتست از تخلیه کالای فله مایع از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) بوده و تعرفه آن ۱۰۰٪ تعرفه خنکاری ردیف مربوطه می باشد.
- ۵- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد. تبصره ۱: در هر صورت مبنای محاسبه، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.
- تبصره ۲: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هر کدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۶- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنکاری از صاحب کالا بابت بسته بندی و تجدید لفاف وصول می گردد.

جدول شماره ۱۰- تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

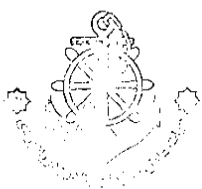
مبالغ: ریال

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

از روز اول تا بعد از پنجاه روز	از روز اول تا روز پنجاهم	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز سی ام	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز پنجم	مدت انبارداری	
							نوع	جرم کالاهای
۱۷.۴۰۰	۱۲.۴۵۰	۸.۹۰۰	۶.۳۵۰	۴.۴۵۰	۳.۱۰۰	معاف	کیسه ای - پالت - متفرقه (تن)	
۱۳.۵۰۰	۹.۶۵۰	۶.۹۰۰	۴.۹۵۰	۳.۵۰۰	۲.۴۰۰	معاف	آهن آلات (تن)	
۱۳.۲۰۰	۱۱.۰۰۰	۷.۹۰۰	۵.۶۵۰	۳.۷۰۰	۲.۶۵۰	معاف	مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی (تن)	
۴.۵۰۰	۴.۰۰۰	۳.۵۵۰	۳.۴۰۰	۳.۱۰۰	۲.۷۵۰	معاف	مواد معدنی (فله و غیر فله) (تن)	
۱۶.۶۰۰	۱۱.۴۰۰	۸.۲۰۰	۵.۸۰۰	۴.۱۰۰	۲.۸۰۰	معاف	فله مایع خوراکی (تن)	
۳۶.۳۰۰	۲.۶۰۰	۱۷.۷۰۰	۱۲.۵۰۰	۸.۴۰۰	۵.۸۵۰	معاف	لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)	
۴.۹۰۰	۴.۵۵۰	۲.۶۳۰	۱.۸۶۰	۱.۲۵۰	۷۱۵	معاف	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	
							وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰	
							بیش از ۸۰ کیلوگرم	
۱۴.۵۵۰	۱۱.۶۵۰	۷.۷۰۰	۵.۴۰۰	۳.۴۵۰	۲.۱۵۰	معاف	هر بسته در روز کارتنی و صندوق بسته بندی	
۲۵.۷۰۰	۲۰.۴۰۰	۱۳.۳۵۰	۹.۳۰۰	۵.۹۵۰	۳.۷۰۰	معاف	سبک	
۱.۴۴۵.۰۰۰	۱.۰۳۲.۰۰۰	۷۳۷.۱۰۰	۵۲۶.۵۰۰	۳۷۷.۰۰۰	۲۶۰.۰۰۰		وسایل نقلیه	
۲.۶۶۸.۰۰۰	۱.۹۰۵.۰۰۰	۱.۳۶۱.۰۰۰	۹۷۲.۰۰۰	۶۹۶.۰۰۰	۵۰۴.۰۰۰		نیمه سنگین	
۳.۳۲۴.۰۰۰	۲.۳۷۴.۵۰۰	۱.۶۹۶.۰۰۰	۱.۲۱۱.۵۰۰	۹۰۸.۵۰۰	۵۶۳.۵۰۰		سنگین	

توضیحات عملیات انبارداری :

- ۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.



- ۲- هزینه انبارداری سیلو، بر اساس تعرفه ردیف کالای فله خشک (غیر معدنی و غیر شیمیایی) محاسبه و اخذ می شود.
- ۳- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش زا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۰ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.
- تبصره: تعرفه کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می شود.
- ۴- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، تعرفه انبارداری لاستیک براساس تن محاسبه خواهد شد.
- ۵- هزینه های انبارداری در محوطه و انبارهای هانگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سرپوشیده می باشد.
- ۶- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد، در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد، وصول خواهد شد.
- ۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره-۱: در هر صورت مبنای محاسبه، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.
- تبصره-۲: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هرکدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۱۱- هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بنادر یا اسکله های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی

واحد: تن / ریال

شرح	کلیه رویه های گمرکی
کالای غیر خطرناک	۲۴.۷۰۰
کالای خطرناک	۷۴.۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۱:

با وصول هزینه مذکور:

- ۱- حقوق، عوارض مترتب بر کالا در کلیه بنادر بازرگانی کشور توسط سازمان بنادر و دریانوردی وصول می شود
- ۲- تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری در بنادر تابع قانون مناطق ویژه اقتصادی بندری وصول می شود. سایر هزینه ها در ازای ارائه خدمات اخذ می شود.

جدول شماره ۱۲- عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

مبالغ به ریال

کانتینر: به ازای هر TEU

کالا: به ازای هر تن

شرح	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتازی در مقصد	
عوارض بندری بر کالا ^۱	کالا	۶.۰۰۰
	کانتینر پر	۵۹.۴۰۰
	کانتینر خالی	۱۴.۸۰۰
عوارض بهداشت بندری	کالا	۲۰۰
	کانتینر پر	۱.۹۲۰
	کانتینر خالی	۴۸۰

توضیحات جدول شماره ۱۲:

- ۱- در راستای کاهش ردیف های تعرفه ای در صورتحسابها، هزینه تخلیه/بارگیری در روی اسکله با عوارض بندری کالا ادغام شد.
- ۲- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می گردد.
- ۳- عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری مطابق جدول زیر وصول می شود: (مصوبه اجلاس ۱۶۴۶ به تاریخ ۱۳۸۹/۱۱/۱۱ هیات عامل سازمان)



خروج کالاهای تولید شده		ورود مواد اولیه	
از طریق کشتی	از طریق در گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک
۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

بیمه کالا

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هرامه محاسبه و وصول می‌گردد.

$$\text{نرخ ارز} \times \text{CIF}^1 \times \left(\frac{0.7}{1000} \right) = \text{حق بیمه محلی}$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهار نامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به انبارهای بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تازمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی‌گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می‌گردد.

توضیحات کالای خطرناک:

۱- خطرناک بودن محمولات غیرکانتینری که به مقصد بنادر کشور بارگیری می‌شوند می‌بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی‌ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس‌های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه‌های خن کاری، باربری و انبارداری، به میزان دو برابر مجموع هزینه‌های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می‌شود.

۲- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس‌های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان‌های دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

تخفیفات و معافیت‌های مربوط به کالا های غیر کانتینری

جدول شماره ۱۳-- تخفیفات و معافیت‌های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	۲۵٪
۲	عوارض بندری بر کالا	۱۰۰٪
۳	عوارض بهداشت بندری	۱۰۰٪
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵۵٪
۵	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسایل نقلیه)	۱۰ روز

توضیحات:

۱- در راستای اجرای ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، کالاهای صادراتی مواد خام که به پیشنهاد سازمان توسعه و تجارت ایران و تصویب شورای اقتصاد مشمول عوارض صادراتی می‌شوند، از تخفیفات و معافیت‌های جدول فوق برخوردار نمی‌باشند. ضمناً لیست این نوع کالاها و آخرین تغییرات آنها بطور مستمر توسط اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌ها از مراجع ذیربط استعلام و به بنادر جهت اجرا ابلاغ می‌گردد.

¹ - CIF (Cost, Insurance and Freight)



۲- بر اساس مصوبه شماره ۱۹۳۸ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ هیات عامل سازمان، اعطای تخفیفات کالاهای صادراتی مطابق جدول فوق، پس از رایبه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز، قابل اعمال می باشد.

جدول ۱۴- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	٪۵۰
۲	خن کاری و باربری وسایل نقلیه	٪۲۵
۳	عوارض بندری بر کالا و بهداشت	٪۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۵	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسایل نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های گابوتاز در بندر مبدأ

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	٪۷۵
۲	عوارض بندری	٪۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪۹۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۱۰۰
۵	مدت معافیت انبارداری کالاهای گابوتازی (به استثنای وسایل نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۶- سایر تخفیفات مربوط به کالا های غیر گانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	تخفیف تعرفه باربری حمل مستقیم کالا، از پای کشتی (اسکله) به محوطه های اختصاصی (و برعکس) در صورتی که بنادر کشور هیچ نقشی در عملیات باربری نداشته باشند.	٪۵۰
۲	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بهره بردار و یا سرمایه گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالای وارده/صادره)	٪۸۰
۳	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می کنند	٪۶۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی	٪۸۰
	بندری برای کالای حمل یکسره	از طریق لوله یا تسمه نقاله از طریق کامیون، تریلی، واگن یا دوش نفتی
۵	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالا های تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	٪۱۰۰
۶	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و برای کالاهای غیر نفتی با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	٪۷۵
۷	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و برای کالاهای نفتی با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند	٪۲۵
۸	کالاهایی که بصورت کمک های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر وارد می شوند	٪۱۰۰ در عوارض بندری و بهداشت
۹	تعرفه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت های طرف قرارداد استفاده نمی نمایند،	٪۱۰۰ عوارض و کلیه هزینه ها



بخش چهارم - تعرفه های مترتب بر گالای کانتینری

جدول شماره ۱۷ - نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)

مبالغ به دلار

کانتینر خالی ورودی - خروجی	واردات ، مرجوعی از واردات	سایز کانتینر
۶۸	۱۲۴	۲۰ فوت
۹۳	۱۸۶	۴۰ فوت

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC:

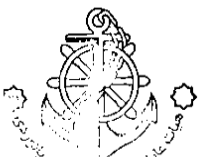
- ۱- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در^۱ CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پای کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.
- ۲- تخفیفات تعرفه های THC به غیر از موارد قید شده در این کتابچه، منوط به عقد توافقنامه با سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.
- ۳- THC محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعرفه THC کانتینرهای معمولی دریافت می شود.
- ۴- THC کانتینر هایی که وزن محموله آنها بیش از ظرفیت تعریف شده کانتینر باشد، معادل ۱۲۰ درصد تعرفه مربوطه محاسبه و اخذ می شود. ظرفیت کانتینر ۲۰ فوت حداکثر ۲۰ تن و کانتینر ۴۰ فوت حداکثر ۳۰ تن در نظر گرفته می شود.
- ۵- کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن، توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد.
- ۶- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه های مربوطه جهت نمایندگی های ذیربط آنان در ایران ارسال می گردد.
- ۷- THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر^۲ اعم از انواع اتوماتیک^۳ و یا دستی آن نیز می گردد. تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های مربوطه محاسبه و دریافت می شود.
- ۸- کلیه کشتیرانی ها، حمل کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی ها و فهرست های بارگیری به سیستم رایانه ای ترمینال های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند. تبصره: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۷ محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه مطالبه می شود.

جدول شماره ۱۸ - تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی

ارقام به دستگاه / روز / ریال

مدت انبارداری	۲۰ فوت		۴۰ فوت	
	پر	خالی	پر	خالی
از روز ۵-۱	معاف	معاف	معاف	معاف
از روز ۱۰-۱	۲۴،۴۰۰	۱۲،۰۰۰	۴۹،۰۰۰	۲۴،۰۰۰
از روز ۲۰-۱	۳۶،۰۰۰	۱۸،۰۰۰	۶۱،۰۰۰	۳۷،۰۰۰
از روز ۳۰-۱	۵۳،۰۰۰	۲۷،۰۰۰	۹۷،۰۰۰	۴۹،۰۰۰
از روز ۶۰-۱	۶۵،۰۰۰	۴۱،۰۰۰	۱۱۳،۰۰۰	۵۰،۰۰۰
از روز ۹۰-۱	۸۳،۰۰۰	۴۷،۰۰۰	۱۳۰،۰۰۰	۷۰،۰۰۰
از روز اول تا بعد از ۹۰ روز	۱۰۷،۰۰۰	۵۴،۰۰۰	۱۵۰،۰۰۰	۷۳،۰۰۰

- ۱- Container Yard
- ۲- Lashing & Unlashing
- ۳- Quick Release Type



۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می‌شود.

۲- تعرفه انبارداری محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):

۱-۲- واردات، مرجوعی از واردات و اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.

۲-۲- صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.

۳-۲- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) همانند جدول فوق.

۳- کانتینرهای خالی، مشمول رویه های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی گردند.

۴- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد در این صورت هزینه های معوقه انبارداری و سایر هزینه های مترتبه بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می باشد.

۵- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می گردد.

۶- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۲ کتابچه تعرفه) خواهند شد.

کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

۱- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۱۸ و رویه گمرکی محاسبه و وصول می شود.

۲- با توجه به جدول شماره ۱۷ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی، مرجوعی، اعاده و انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می شود. ضمناً خطرناک بودن محمولات کانتینری که به مقصد بنادر تخلیه / بارگیری می شوند می بایست ۲۴ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنها اظهار گردد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می شود. بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می گردد.

۳- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه های متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد.

جدول شماره ۱۹- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک

مبالغ به دلار

ردیف	شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
۱	عدم اظهار مانیفست کانتینرهای خطرناک	۳۰۰۰	۴۵۰۰
		۵۰۰	۷۵۰
۲	عدم نصب برچسب بر روی کانتینرهایی که خطرناک اظهار شده است	۱۵۰۰	۲۲۵۰
۳	اظهارات نادرست در خصوص کالای خطرناک	۳۰۰	۴۵۰
		۲۰۰	۳۰۰
		۲۰۰	۳۰۰
۴	رعایت نکردن استانداردهای بارچینی مناسب و چیدمان کالا	۵۰۰	۷۵۰
۵	وجود برچسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از شناور	۶۰	۶۰
۶	بابت هر روز توقف کانتینر خطرناک تا زمان اظهار یا کشف آن (هر دستگاه)	۱۳۰	۲۶۰



جدول شماره ۲۰- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

استفاده از تجهیزات ویژه:

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه، بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه بر تعرفه مربوطه به THC دریافت می شود.

کانتینرهای سنگین وزن:

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه‌های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه‌های توافقی دریافت می شود.

استریپ کانتینرها:

- ۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می‌باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL ۲۰ فوت ۵,۹۱۶,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۸,۱۶۰,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.
- ۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/ LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می‌باشد.
- ۳- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.
- ۴- هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده / استافینگ کننده می‌باشد.

جدول شماره ۲۱- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۲,۰۴۰,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۳,۱۹۶,۰۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۵,۹۱۶,۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۱,۴۹۶,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۲,۱۷۶,۰۰۰
	تا ۱۵ مترمکعب	۴,۰۸۰,۰۰۰
	بیش از ۱۵ مترمکعب	۸,۱۶۰,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۱:

- ۱- هزینه استافینگ بر مبنای ۱۲۰ درصد تعرفه های استریپ تعیین و اخذ می‌شود.
- ۲- چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۶۰ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می‌گردد.
- ۳- در صورت استریپ / استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک مجموع تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می‌گردد.
- ۴- در صورت استریپ / استافینگ کانتینر یخچالی مجموع تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می‌گردد.



جدول شماره ۲۲- تعرفه انبار داری کالای استریپ شده در CFS :

واحد : تن / روز برحسب ریال

مدت انبارداری	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱ تا ۱۰ روز	از ۱ تا ۲۰ روز	از ۱ تا ۳۰ روز	از ۱ تا ۴۵ روز	از ۱ تا ۶۰ روز	از ۱ تا ۷۵ روز	از ۱ تا ۹۰ روز	از ۱ تا ۹۱ روز به بالا
واردات	معاف	۹.۱۰۰	۱۱.۸۰۰	۱۵.۶۰۰	۲۲.۲۰۰	۳۴.۲۰۰	۴۶.۳۰۰	۷۱.۲۰۰	۹۷.۷۰۰

توضیحات جدول شماره ۲۲:

با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۲۳- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/ به داخل کانتینر

مبالغ به ریال

تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر	۱.۳۵۱.۸۴۰
مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	۳.۱۸۵.۱۲۰

جدول شماره ۲۴- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی :

مبالغ به ریال بازای هر ساعت

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۰۶.۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۴۳.۰۰۰

توضیحات جدول ۲۴:

- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق^۱ و کنترل درجه دما نیز می باشد.
- هزینه های انبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.
- شرکت های ارائه دهنده خدمات فوق در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارند و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.
- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده/ استافینگ کننده می باشد.
- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.

جدول شماره ۲۵- تعرفه خدمات PTI^۲ کانتینرهای یخچالی :

مبالغ به ریال

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی	۲.۷۷۴.۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی	۳.۹۹۸.۰۰۰

توضیح جدول ۲۵: هزینه فوق از صاحب کالا وصول می گردد.

جدول شماره ۲۶- تعرفه خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شرح	مبلغ
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کریب یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۳۳۶ دلار

^۱ - Plug & Unplug

^۲ - Pre Trip Inspection

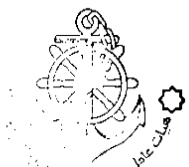


۲	چسباندن برچسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برچسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۱۷۷,۰۰۰ ریال	
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره	۲۰۵,۰۰۰ ریال	
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت	
		کانتینر ۴۰ فوت	
۵	۱-۵- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر	۵۰۰,۰۰۰ ریال	
	۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۶۷۰,۰۰۰ ریال	
	۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود	۴۲ دلار	
	۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	۲۷,۰۰۰ ریال	
	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد	۶۷۰,۰۰۰ ریال	
	۶-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	۴۶۶,۰۰۰ ریال	
	۷-۵- اصلاح و الحاق داده ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	FCL/FCL	۲۰۳,۰۰۰ ریال
		LCL/LCL به ازای هر بارنامه	۲۰۳,۰۰۰ ریال
	۸-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر	۴۰,۰۰۰ ریال	
	۹-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتینر	۵۰۰,۰۰۰ ریال	
	۱۰-۵- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد	۱۴ دلار	
۱۱-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می شود	۶۷۰,۰۰۰ ریال		
۶	هزینه ی ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ	۴۴۲,۰۰۰ ریال	
۷	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری کرین	۴۵۳ دلار	
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر	۲ دلار	
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۸۸۵,۰۰۰ ریال	

تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری:

جدول شماره ۲۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف و معافیت
۱	THC انواع کانتینر	٪۲۵
۲	انبارداری کانتینر	٪۲۵
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۴	عوارض بندری و عوارض بهداشت	٪۱۰۰
۵	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	٪۲۵
۶	مدت معافیت انبارداری: تبصره ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. تبصره ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود. تبصره ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱۰ روز



توضیحات : در راستای اجرای ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، کالاهای صادراتی مواد خام که به پیشنهاد سازمان توسعه و تجارت ایران و تصویب شورای اقتصاد مشمول عوارض صادراتی می شوند، از تخفیفات و معافیت های جدول فوق برخوردار نمی باشند. ضمناً لیست این نوع کالاها و آخرین تغییرات آنها بطور مستمر توسط اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه ها از مراجع ذیربط استعلام و به بنادر جهت اجرا ابلاغ می گردد.

بر اساس مصوبه شماره ۱۹۳۸ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ هیات عامل سازمان، اعطای تخفیفات کالاهای صادراتی مطابق جدول فوق، پس از ارایه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز، قابل اعمال می باشد.

جدول شماره ۲۸- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیفات و معافیت ها
۱	THC کانتینر های ترانزیتی خارجی	۲۰ فوت
		۴۰ فوت
۲	انبارداری کانتینرها	٪۵۰
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۴	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	٪۵۰
۵	عوارض بندری	٪۱۰۰
۶	مدت معافیت انبارداری: تبصره - پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
		۵ روز
۷	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره - پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
		۵ روز

جدول شماره ۲۹- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کانتینر های حمل شده توسط ریل	٪۵۰
۲	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	٪۴۰
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالا های تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	٪۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری در رویه کابوتاز	٪۱۰۰
۵	معافیت انبارداری کانتینر های حمل شده توسط ریل در رویه واردات	۱۰ روز



بخش پنجم - تعرفه های متفرقه

الف) تعرفه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

❖ مبلغ ۴۶,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر می گردند اخذ می شود.

تبصره: کانتینر خالی چنانچه بعنوان کالا محسوب نگردد شامل تعرفه خدمات عمومی نمی گردد.

ب) هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

❖ مبلغ ۱۷۰,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالای با منشا خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که

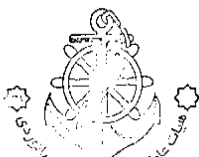
به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند، اخذ می گردد.

تبصره - این تعرفه با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور

مربوطه می گردد.

جدول شماره ۳۰ - تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره / ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۷۲۶,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۹۱۸,۵۰۰
۳	گواهی مبداء	۶۸۸,۰۰۰
۴	گواهی مبداء المثنی	۱,۳۷۷,۲۰۰
۵	صدور مجوز فعالیت	۸۴۷,۰۰۰
۶	صدور یا تجدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۹۱۸,۵۰۰
۷	صدور یا تجدید مجوز بهره برداری از وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات	۹۱۸,۵۰۰
۸	صدور مجوز بهره برداری - المثنی	۹۱۸,۵۰۰
۹	صدور یا تجدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۲,۴۲۰,۰۰۰
۱۰	تمدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۱,۲۱۰,۰۰۰
۱۱	صدور پروانه اشتغال اتباع خارجی - المثنی	۴,۸۴۰,۰۰۰
۱۲	گواهی تولید	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	کارشناسی وارسی (به ازای هر درخواست)	۸۰۰,۰۰۰
۱۴	صدور مجوز انتقال کالا و کانتینر	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	صدور مجوز اعاده کالا و کانتینر	۱,۰۰۰,۰۰۰
شماره گذاری وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)		
الف - هزینه صدور اسناد		مبلغ (فقره / ریال)
۱۶	صدور یا تجدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)	کارت اصلی
		کارت المثنی
		کارت اصلی
		کارت المثنی
		کارت اصلی
۱۷	ب - هزینه شماره گذاری و نصب پلاک	کارت اصلی
		کارت المثنی
		کارت اصلی



معدومی)			
۸۵۳,۲۰۰	۶۶۸,۰۰۰	خودروهایی سبک	
۸۵۳,۲۰۰	۶۶۸,۰۰۰	خودروهایی سنگین (کشنده ها، یدک ها، اتوبوس ها و مینی بوس ها و ...)	
۱,۱۱۳,۶۰۰	۸۹۰,۴۰۰	ماشین آلات راهسازی	
۸۵۳,۲۰۰	۶۶۸,۰۰۰	سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)	تجهیزات
۱,۱۱۳,۶۰۰	۸۹۰,۴۰۰	نیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)	
۱,۵۵۸,۴۰۰	۱,۲۲۴,۸۰۰	سنگین (ریج استاکر، گرین و ...)	

جدول شماره ۳۱- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۷۲۶,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۹۱۸,۵۰۰

جدول شماره ۳۲- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	واحد	تعرفه
۱	یدک کش	۱ فروند/ ساعت	۱۷۳۳ دلار
۲	قایق	۱ فروند/ ساعت	۲۷۷ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند/ ساعت	۱,۰۰۰ دلار
۴	بوم مهار لکه های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک کننده	به ازاء هر لیتر	۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع آوری شده	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک کننده	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردی	هر نفر در ساعت	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۲۰۸ دلار
۱۲	سایر تجهیزات و مواد مصرفی	بر اساس قیمت روز با اضافه ۳۰٪ محاسبه می شود.	

توضیحات جدول شماره ۳۲:

- ۱- در صورتی که محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می شود.
- ۲- ۳۰٪ به تعرفه های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می نمایند افزوده می شود.

هزینه های قابل وصول از کشتی ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه ها و بنادر ایران توقف می نمایند، برای هر سفر دریایی و جوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می گردد.



جدول شماره ۳۳- کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

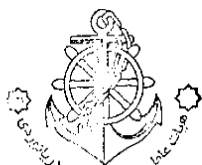
ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

جدول شماره ۳۴- کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار

جدول شماره ۳۵- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی برای کشتی‌های فاقد گواهینامه معتبر

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات بزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار



هر فروند ۴/۴۵۵ دلار	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	۸
هر فروند ۸/۴۹۲ دلار	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	۹
هر فروند ۳/۳۱۵ دلار	از ۸۵۰۱ تن به بالا	۱۰

توضیح: بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۳۶ - تعرفه هزینه‌های مخابراتی

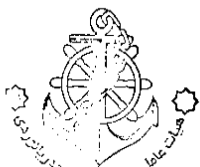
(LAND LINE CHARGES) LL (الف)

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			از ایران به
تلسکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	جمهوری اسلامی ایران
۰/۶۰	۱/۰۰	۰/۲۰	- منطقه ایستگاه ساحلی - سایر موارد
۳,۷۰	۶,۰۰	۱,۳۰	اروپا
۴,۴۰	۶,۳۰	۱,۵۰	- ترکیه - سایر کشورها
۴,۴۰	۴,۵۰	۱,۵۰	آفریقا
۵,۸۰	۸,۶۰	۱,۶۰	- الجزایر، مصر، مراکش، تونس - سایر کشورها
۱,۵۸	۲,۸۰	۰,۳	آسیا
۲,۹۰	۲,۹۰	۰,۳۵	- پاکستان - عراق، بحرین، کویت، عمان، قطر
۴,۴۰	۴,۰۰	۰,۳۷	- امارات متحده عربی، بنگلادش، قبرس، یمن، عربستان سعودی، سوریه، لبنان
۵,۹۰	۷,۵۰	۰,۴۰	- زاین، هنگ‌کنگ، اندونزی، کره، مالزی، چین، مالدیو، سنگاپور، سری لانکا، تایلند، فیلیپین، تایوان
۵,۹۰	۱۰,۰۰	۱,۳۰	- استرالیا و اقیانوسیه
۴,۴۰	۵,۰۰	۱,۰۰	- آمریکا

جدول شماره ۳۷

(COAST STATION CHARGES) CC (ب)

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			شرح
تلسکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
		۱,۰۰	تلگرام‌ها
	۲,۰۰ ۲,۳۴ ۲,۳۴		تماسهای تلفنی (حداقل ۳ دقیقه) V.H.F : موج M.F. H.F.
۳,۰۰			تماسهای رادیوتلکس (حداقل ۳ دقیقه)



توضیحات تعرفه هزینه های مخابراتی

هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل :

الف) (COAST STATION CHARGES) CC

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای حوزه عملیات بندر و شهری که ایستگاه رادیویی در آن واقع است را بنماید مبنای محاسبه فقط مبلغ CC منظور می گردد.

ب) (LAND LINE CHARGES) LL

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای سایر نقاط ایران و یا خارج از کشور را از ایستگاه ساحلی بنماید مبنای محاسبه مجموع CC و LL خواهد بود.

تبصره ۱:

کلید پیام های کشتی به آدرسهای MASTER , PORT HEALTH , PORT CONTROL , QUARANTINE , HARBOUR از طریق وی اچ اف - تلگرام و یا رادیو تلکس مجاز خواهد بود.

هزینه رادیویی از ساحل به کشتی برای کلیه ارتباطات تلفنی، ارسال تلگراف و یا رادیو تلکس مبنای محاسبه فقط مبلغ LAND LINE CHARGE) LL خواهد بود.

تبصره ۲:

۱- به منظور ترغیب استفاده کشتی های ایرانی از ایستگاه های ساحلی کشور، کلیه ارتباطات رادیویی (کشتی به ساحل و ساحل به کشتی) اعم از رادیو تلفن، تلگرام و رادیو تلکس با ۵۰٪ تخفیف محاسبه خواهد شد.

توضیح اینکه در صورت درخواست تماس کشتی ایرانی از طریق ایستگاه ساحلی به خارج از کشور مبنای محاسبه طبق تعرفه خواهد بود و شامل ۵۰٪ تخفیف نمی گردد.

۲- در روز پیروزی انقلاب اسلامی (۲۲ بهمن)، روز اول فروردین و اعیاد قربان، غدیر و فطر، مجموعاً ۵ روز، ارائه خدمات رادیویی در باند HF تلفنی برای کشتی های ایرانی رایگان خواهد بود.

۳- ارائه خدمات پزشکی به کلیه کشتی ها از طریق برقراری تماس بین کشتی و پزشک طرف قرارداد سازمان در ساحل رایگان می باشد.

۴- به منظور تشویق و ترغیب کشتی های خارجی جهت تماس با ایستگاهها مخابرات دریایی بنادر ایران برای کلیه سرویس های رادیو تلفنی بین ساعت ۲۲ الی ۴ صبح روز بعد و در روز ۲۵ دسامبر فقط هزینه LL یا LAND LINE CHARGE محاسبه می گردد.

تبصره ۳:

۱) رادیو تلفنی : حداقل مدت مورد محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۲) رادیو تلکس : حداقل مدت محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۳) حداقل محاسبه تلگرام عادی ۷ کلمه در صورت فوری بودن دو برابر محاسبه می شود.

۴) حداقل محاسبه تلگرافی که بصورت SLT دریافت می شود ۲۲ کلمه خواهد بود.

۵) کلیه ارقام مندرج در جداول مربوطه به GOLD FRANC می باشد.

۶) نرخ مورد عمل جهت محاسبه برابری دلار با ریال در هر ماه همواره براساس نرخ اعلام شده رسمی از طرف بانک مرکزی در آخرین روز ماه قبل خواهد بود.

۷) ج) ارائه خدمات ایمنی کشتیرانی (ناوتکس) شامل پخش پیام های هواشناسی، اخبارهای دریانوردی، پیام های اولیه اضطرار، جابجایی علائم کمک ناوبری بصورت رایگان می باشد.

حق الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می باشد :

هر فروند / میلیون ریال

جدول شماره ۲۸ - تعرفه حق الثبت

ردیف	ظرفیت غیر خالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق الثبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

الف- حق تجدید ثبت کشتی ها به مأخذ ۵۰٪ حق الثبت مندرج در بند الف فوق می باشد.



- ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.
- ج- هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰٪ حق‌الثبت همان کشتی است.
- تبصره: حق‌الثبت شناورهای کوچک به شرح ذیل باید پرداخت شود:
- شناورهای با حداکثر تعداد سرنشین مجاز ۴ نفر، قایق صیادی، جت اسکی و جت بوت: ۱ میلیون ریال
- شناورهای با تعداد سرنشین مجاز از ۵ تا ۸ نفر: ۲ میلیون ریال
- شناورهای با تعداد سرنشین مجاز از ۹ تا ۱۱ نفر: ۳ میلیون ریال

جدول شماره ۳۹- حق‌الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور (اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت (میلیون ریال)
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۱۵
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۲۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۲۵
۴	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۳۰
۵	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۵

Note Of Pro/test

جدول شماره ۴۰- کشتی‌های با پرچم ایران

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت (هزار ریال)
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۵,۱۰۰
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۸,۴۰۰

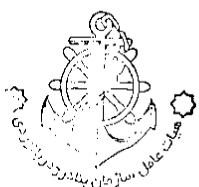
جدول شماره ۴۱- کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۹۳ دلار

جدول شماره ۴۲- تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۱۱۱
ظرفیت ناخالص از ۵۰۱ GT تا ۱۰۰۰ GT	۱۶۶
ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰ GT	۲۷۷
ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۱ GT تا ۴۰۰۰۰ GT	۵۵۴
ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰۱ GT	۸۳۲

در صورت انجام بازرسی در ساعات غیر اداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه‌های جدول اضافه می‌شود



جدول شماره ۴۳- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
I ضمیمه I (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)	<p>❖ کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می گردد:</p> <p>۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی ها، نفتکش ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه های نفتی، بنادر و اسکله های کشور</p> <p>تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می باشند.</p> <p>تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصرأ بین بنادر دریای خزر تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می گردد.</p> <p>کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می گردد.</p> <p>تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود:</p> <p>اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد:</p> <p>تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود.</p> <p>تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه های فوق افزوده می شود.</p> <p>هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.</p>
II ضمیمه II (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)	<p>❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۷۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.</p>



روش محاسبه کارمزد	شماره ضمیمه
<p>هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه</p> <p>۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می‌گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می‌گردد.</p>	<p>ضمیمه IV (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)</p>
<p>هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه‌های بندری براساس جدول شماره ۱ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می‌گردد:</p> <p>۱- کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می‌بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: $GT \times 2/1 \text{Cent} + ((\text{No of max passenger allowed} + \text{No of min safe maning}) \times 52/5 \text{ Cent} - 2$</p> <p>۳- کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می‌باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند.</p> <p>۴- هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می‌گردد.</p>	<p>ضمیمه V (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)</p>

- هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لانگراه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می‌گردد.
- در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.

